



La Ponència Ambiental, en la sessió realitzada el dia 18 de novembre de 2005, va aprovar la declaració d'impacte ambiental que es transcriu a continuació:

“DECLARACIÓ D'IMPACTE AMBIENTAL, de 18 de novembre de 2005, del Pla especial i estudi d'impacte ambiental per a la delimitació de sòl de l'àmbit del futur aeroport d'Alguaire (Segrià)

ANTECEDENTS

En data 10 d'agost de 2005 els Serveis Territorials del Departament de Medi Ambient i Habitatge de Lleida han tramès la documentació referent al Pla especial per a la delimitació de sòl de l'àmbit del futur aeroport d'Alguaire i estudi d'impacte ambiental, rebuda dins del procediment d'aprovació urbanística definitiva, per tal es procedeixi a l'avaluació d'impacte ambiental.

La documentació consisteix en el Pla especial per a la delimitació de sòl de l'àmbit del futur aeroport d'Alguaire i en Estudi d'Impacte Ambiental , ambdós de setembre de 2005, redactats pels Serveis Tècnics de la Secretaria per a la Mobilitat del Departament de Política Territorial i Obres Públiques.

L'Agència Catalana de l'Aigua, en data 9 de setembre de 2005 ha emès informe favorable al Pla especial condicionat al compliment de les especificacions realitzades, i a la presentació en fase de projecte de tot un seguit de documentació addicional i justificativa.

En data 24 d'octubre de 2005, s'ha demanat informe sobre el medi natural afectat a la Direcció General de Medi Natural, que en data 17 de novembre de 2005, emet informe en el sentit valorar la importància de l'hàbitat d'ocells estèpics de l'àmbit de secà i de compensar la pèrdua d'hàbitat ocasionada per la infraestructura amb l'establiment d'una sèrie de mesures correctores i compensatòries per tal de reduir l'efecte negatiu sobre l'ecosistema.

En data 17 de novembre de 2005 la Secretaria de Mobilitat del Departament de Política Territorial i Obres Públiques manifesta que de les alternatives analitzades la opció d'Alguaire és la que per les seves característiques dona les millors garanties tècniques, ambientals i de seguretat

MARC NORMATIU I PROCEDIMENT ADMINISTRATIU

El Pla especial, en tant que es correspon amb un dels supòsits de l'annex I grup 9 de la Llei 6/2001, d'avaluació d'impacte ambiental, en tractar-se de transformacions d'usos de sòl que impliquen l'eliminació de la coberta vegetal arbustiva, quan dites transformacions afectin a superfícies superiors a 100ha, i



amb un dels supòsits sotmesos al procediment d'avaluació d'impacte ambiental, referits a la disposició transitòria 6.c del Decret Legislatiu 1/2005, de 26 de juliol, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei d'Urbanisme, s'ha de sotmetre al procediment d'avaluació d'impacte ambiental .

S'ha sotmès a informació pública per part del Departament de Política Territorial i Obres Públiques, en dues ocasions, inicialment mitjançant anunci al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya, de 28 de juliol de 2005 . En aquest període s'han presentat dues al·legacions , que dins de l'àmbit de les nostres competències s'han tingut en compte en la present declaració, i en una segona ocasió, arran d'uns canvis introduïts en la normativa del Pla, mitjançant anunci al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya, de 14 de setembre de 2005 . En aquesta segona informació pública no es van presentar al·legacions.

DESCRIPCIÓ DEL PROJECTE I DE L'ESTUDI D'IMPACTE AMBIENTAL

a) El Pla especial objecte de procediment d'avaluació d'impacte ambiental té per finalitat la delimitació de sòl de l'àmbit de l'aeroport d'Alguaire, futur aeroport de Lleida, definint el Sistema General Aeroportuari i la seva ordenació, d'acord amb els paràmetres establerts per aquest en el Pla d'aeroports de Catalunya, on està classificat com aeroport regional, de nivell II.

Amb aquesta finalitat es qualifiquen un total de 366,98 ha de superfície de sòl no urbanitzable agrícola (290,94 ha com a Sòl No Urbanitzable Sistema General Aeroportuari (Clau SA). Zona de Servei, i 76,04 ha com a Sòl No Urbanitzable Sistema Aeroportuari (Clau SA). Àrea de Reserva per a futures ampliacions) , i es defineixen també uns polígons de 87,84 ha a cadascuna de les dues capçaleres de l'àmbit , com a zona de servituds Aeronàutiques, subjectes a la legislació especial en la matèria.

b) L'alternativa d'emplaçament plantejada a l'estudi d'impacte ambiental es fonamenta en les conclusions de *l'Estudi de l'encaix de l'aeroport de Lleida en relació a l'estructura urbana i territorial. Anàlisi de les diferents alternatives d'ubicació*, realitzat per INYPSA al juliol de 2004, que avalua diferents emplaçaments proposats des de l'àmbit territorial , urbà, de compatibilitat amb el sector agrícola , mediambiental i de disponibilitat d'accés i comunicacions. L'emplaçament millor valorat de l'estudi multicriteri es el d'Alguaire.

c) L'estudi d'impacte ambiental recull les determinacions que estableix l'article 2 de Decret 114/88, de 7 d'abril , d'avaluació d'impacte ambiental .

CAPACITAT DEL MEDI RECEPTOR

L'estudi d'impacte ambiental, descriu i valora els factors ambientals susceptibles d'ésser afectats pel projecte.



D'acord amb l'estudi d'impacte ambiental aportat i tenint en compte la informació ambiental de la que disposa aquest Departament, al projecte no s'ha identificat cap espai inclòs dintre del pla d'espais d'interès natural, ni d'espais de protecció especial. Amb tot, el Pla especial limita al nord amb *Els Plans de la Unilla*. Codi ES5130035, àrea inclosa en la proposta d'ampliació de Xarxa Natura 2000, com a LIC i ZEPA (actualment en fase de tramitació), i afecta hàbitat d'ocells estèpics.

Pel que fa a la vegetació, l'estudi d'impacte ambiental descriu una zona on dominen els conreus herbàcies de secà, quedant les comunitats naturals restringides als marges dels conreus, marges de camins i zones de guaret, o en zones orogràficament més accidentades.

Quant a la fauna, l'estudi d'impacte ambiental descriu un hàbitat d'ocells estèpics, destacant presència d'espècies com la xurra, xoriguer petit, terrerola vulgar, calandria i gaig blau, entre d'altres, i un impacte sever sobre la fauna, el qual requereix de l'aplicació de mesures correctores i compensatòries per tal d'evitar i reduir al màxim les afeccions negatives a la presència regular de poblacions d'ocells estèpics.

La proximitat del Clot de la Unilla, zona humida inventariada pel Departament de Medi Ambient, fa que la presència d'ocells aquàtics sigui habitual.

Tenint en compte tots aquest factors i donada la magnitud del projecte, la capacitat del medi receptor es preveu suficient per assumir el Pla especial objecte d'aquest Acord.

AVALUACIÓ

Vist que la superfície delimitada pel Pla especial de l'Aeroport d'Alguaire no està inclosa dins de cap espai natural de protecció especial, espai d'interès natural.

Atès que es preserven totes les zones proposades com a ZEPA estepàries pel Departament de Medi Ambient i Habitatge.

Atès que l'actuació no afecta les IBA (Important Bird Areas) definides per la Societat espanyola d'Ornitologia

Atès que l'estudi d'impacte ambiental, que avalua amb caràcter sever l'impacte sobre la fauna, i concretament sobre els hàbitats de la fauna estèpica, proposa entre d'altres les següents mesures correctores, que caldrà definir també en fase de projecte:

- Per tal de minimitzar l'afecció de l'hàbitat, durant la fase d'obres es recomana el marcatge, previ inici de les obres, de les parcel·les destinades a acollir les



instal·lacions i trànsit de la maquinària per les rutes dissenyades i les zones auxiliars.

- La cronologia de les obres es dissenyarà valorant la necessitat de l'obra conjuntament amb les èpoques de reproducció, nidificació i migració de les aus.
- Com a mesura compensatòria per la pèrdua de superfície d'hàbitat estepari denominat secans de Lleida, s'estudiarà la implementació de mesures adreçades a la millora i conservació d'aquests habitats fora de l'àmbit del Pla Especial i dins la zona estepària. Algunes d'aquestes mesures poden ser l'adquisició de terrenys, el foment d'espais en guaret, la plantació d'arbres i/o consolidació d'edificacions per la nidificació de les aus i el foment de les pràctiques agrícoles sostenibles.
- Donada l'especial importància del risc de col·lisions d'aus amb aeronaus, tant des del punt de vista de la seguretat aeronàutica, com per a la conservació de les poblacions d'aus estèpiques, es proposa la realització d'un estudi específic que identifiqui la interacció entre moviments migratoris i diaris de l'avifauna present i el funcionament de l'aeroport, per tal de valorar de manera més exacte aquest impacte i dissenyar acuradament unes mesures correctores específiques.
- La xarxa elèctrica complirà la normativa vigent relativa a l'adequació de les instal·lacions elèctriques per a la protecció de l'avifauna.
- Revegetació dels talussos originats pel moviments de terres en la construcció de l'aeroport i els seus accessos.
- Integració cromàtica i tipològica de les edificacions, compatible amb les normes de seguretat referents a visibilitat que afecten a les operacions d'enlairament i aterratge.

Vist que l'estudi d'impacte ambiental preveu un impacte moderat sobre el medi, vista la capacitat del medi per acollir el pla, i tenint en compte la idoneïtat tècnica i social de l'emplaçament previst, i a proposta de la Direcció General de Polítiques Ambientals i Sostenibilitat, la Ponència Ambiental formula la declaració d'impacte ambiental amb caràcter favorable si s'implementen les condicions establertes a l'estudi d'impacte ambiental i les addicional fixades en el present Acord.

CONDICIONS ADDICIONALS

a) *Mesures relatives a la protecció dels hàbitats esteparis i fauna associada:*

Com a mesura per a compensar l'hàbitat disponible per a les espècies estèpiques, prèvia a la fase de redacció del projecte, s'haurà d'establir les següents mesures correctores i compensatòries per a reduir l'efecte negatiu sobre l'ecosistema.



1.- S'haurà de compensar la pèrdua d'habitat estèpic amb l'adquisició de finques properes, amb una superfície mínima igual a la superfície de l'àmbit del Pla Especial.

2.- Aquestes finques, que hauran de tenir una superfície mínima de 2 ha, s'hauran de repartir uniformement per tota la zona de proposta de ZEPA de Plans de la Unilla, i caldrà gestionar-les com a erms, de forma que es converteixin en terres idònies per a la fauna i compensin la pèrdua d'hàbitat que representa l'aeroport

3.- L'adquisició de les finques i la seva gestió s'haurà de realitzar abans de l'inici de les obres de l'aeroport, per tal de millorar l'habitat de compensació abans de destruir l'actual.

4.- En algunes d'aquestes finques s'hauran de construir petites casetes-colomars per a que algunes espècies que crien en forats (xoriguers, mussols, gaigs,...) hi puguin nidificar.

b) Atès que el projecte que desenvolupi aquest Pla, es un supòsit de l'annex I, grup 6 de la Llei 6/2001 d'impacte ambiental, que s'haurà de sotmetre al procediment d'avaluació d'impacte ambiental, caldrà que en aquella fase es desenvolupin les mesures establertes en aquest estudi d'impacte ambiental, així com que s'incorporin les mesures correctores i addicionals següents:

- Mesures compensatòries de la pèrdua d'habitat d'ocells estèpics

1.- En l'altiplà de secà sols s'ubicaran les infraestructures imprescindibles per a les qüestions aeronàutiques, ubicant qualsevol altra infraestructura en les àrees properes de regadiu.

2.- S'haurà de realitzar un seguiment de l'evolució de la fauna i l'impacte tant de l'aeroport com de les mesures compensatòries per un mínim de 5 anys, a càrrec del promotor.

- Aigües

Aportació de la documentació que es detallada en l'informe emès per l'Agència Catalana de l'Aigua en data 9 de setembre de 2005

- Soroll

Donar compliment a l'establert a la Llei 16/2002, de 28 de juny, de protecció de la contaminació acústica, així com a aquelles mesures que estableixi el Servei de Vigilància i Control de l'Aire, de la Direcció General de Qualitat Ambiental

- Mesures de prevenció d'incendis forestals



Atès que el terme d'Alguaire està declarat zona d'alt risc d'incendi forestal en el període comprès entre el 15 de juny i el 15 de setembre, pel Decret 64/1995, de 7 de març, pel qual s'estableixen mesures de prevenció d'incendis forestals, modificat pel Decret 14/2005 que avança la data d'inici del període d'alt risc a 14 de març. En fase de projecte caldrà donar compliment a l'establert a la normativa vigent.

- Patrimoni Arqueològic

Caldrà portar a terme, per part d'un tècnic especialitzat, un seguiment arqueològic i control durant l'execució dels moviments de terres dins de l'àmbit, comunicant al Departament de Cultura l'aparició de qualsevol resta per tal que estableixi les prescripcions corresponents.

- Altres

Responsabilitzar de l'execució del programa de vigilància ambiental i els seus costos el promotor del projecte. Aquest disposarà d'una direcció ambiental la qual tindrà com a funció vigilar el correcte compliment de tot allò que disposa la present declaració d'impacte ambiental.

Aquesta declaració d'impacte ambiental s'incorporarà als tràmits administratius i resolutoris que autoritzin total o parcialment aquest projecte.

D'acord amb el que estableix l'article 5 del Decret 114/1988, de 7 d'abril, d'avaluació d'impacte ambiental, aquesta declaració d'impacte s'ha de fer pública mitjançant la seva publicació en el DOGC i s'ha d'adreçar a la Direcció General de Política Territorial i Obres Públiques. “